Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-06
Vår referens
Christoffer Nilsson
Projektkoordinator
christoffer.nilsson@malmo.se

Uppföljning av granskning av färdtjänsten
TN-2026-2414

Sammanfattning
Stadsrevisionen genomförde våren 2024 en fördjupad granskning av styrningen och uppföljningen av färdtjänsten i Malmö stad. Granskningen omfattade både tekniska nämnden och servicenämnden, eftersom verksamheten bedrivs gemensamt av de båda nämnderna.

Stadsrevisionen bedömde att nämnderna har en tillräcklig styrning och uppföljning för att säkerställa att färdtjänsten utförs enligt gällande regelverk, men pekade samtidigt på otydligheter i rollfördelningen mellan nämnderna avseende organisering och ekonomisk uppföljning.

Tekniska nämnden har därefter redovisat pågående arbete för att utveckla verksamheten i samverkan med servicenämnden. Fastighets- och gatukontoret har tagit fram förslag till uppföljande yttrande.

Förslag till beslut
Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till uppföljande yttrande för översändande till stadsrevisionen.

Beslutsunderlag

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]

Beslutsplanering
Tekniska nämnden 2026-11-23
Tekniska nämnden 2026-12-14

Beslutet skickas till
Stadsrevisionen

Ärendet
Stadsrevisionen genomförde våren 2024 en fördjupad granskning av styrning och uppföljning av färdtjänsten i Malmö stad. Uppdraget bedrivs gemensamt av tekniska nämnden och servicenämnden varför båda dessa nämnders arbete var föremål för granskning.

Stadsrevisionen gjorde bedömningen att tekniska nämnden och servicenämnden har en tillräcklig styrning och uppföljning som säkerställer att utförandet av färdtjänst sker enligt gällande regelverk. Stadsrevisionen bedömde dock att det finns otydligheter i rollfördelningen mellan tekniska nämnden och servicenämnden gällande organisering och uppföljning av ekonomi.

Tekniska nämnden yttrade sig den 22 oktober 2024 och framförde att nämnden arbetade med att analysera förbättringsområden och strukturera arbetet med färdtjänsten i Malmö stad i samverkan med servicenämnden. Tekniska nämnden lämnade den 21 oktober 2025 ett uppföljande yttrande och framförde bland annat att kommunfullmäktige gett tekniska nämnden och servicenämnden i uppdrag att utreda om helhetsansvaret borde föras till en och samma nämnd.

Revisorskollegiet begärde att tekniska nämnden lämnar ytterligare ett uppföljande yttrande.

Fastighets- och gatukontoret har i ärendet bifogat förslag till uppföljande yttrande, vilket nämnden föreslås att anta som sitt eget och sända till stadsrevisionen.

Ansvariga
Maria Hultin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör